

# 1. Resumen Ejecutivo

---

## 1.1 INTRODUCCIÓN

Este Informe de Impacto Medioambiental (EIR, por sus siglas en inglés) aborda los posibles efectos ambientales asociados con la propuesta Instalación de Tratamiento Correccional Consolidado (CCTF, por sus siglas en inglés), o Proyecto Propuesto. Se propone que el CCTF reemplace la Cárcel Central para Hombres (MCJ, por sus siglas en inglés) existente, en el mismo sitio en el centro de Los Ángeles, con un moderno centro de detención centrado en el tratamiento e instalaciones de apoyo asociadas para reclusos varones y mujeres. El Proyecto Propuesto brindaría una atención mejorada para pacientes internos, que incluye un tratamiento médico, de uso de sustancias y de trastornos de salud mental mejorados, así como un entorno terapéutico, todo con la intención de reducir la reincidencia.

El CCTF estaría diseñado para cumplir con los estándares de las instituciones correccionales para garantizar la seguridad de los empleados, reclusos y visitantes. El Proyecto Propuesto no excederá de 3,885 camas y no aumentaría el número total de cárceles del condado porque el MCJ existente sería demolido como parte del Proyecto Propuesto. Además del desarrollo del sitio MCJ, el Proyecto Propuesto puede incluir la construcción de instalaciones de estacionamiento fuera del sitio en una de dos ubicaciones: el Sitio de Estructura de Estacionamiento de Spring Street (SSPS, por sus siglas en inglés) (Opción 1) o el Lote Vignes (Opción 2).

El CCTF sería un proyecto de tratamiento correccional centralizado para todo el sistema de detención del condado. Se diseñará y operará como una instalación de tratamiento integrado en la cual la Agencia de Salud del Condado y el Departamento del Sheriff (LASD, por sus siglas en inglés) brindan servicios de seguridad y asistencia médica/mental e implementan lo mejor de las prácticas emergentes para la detección, el tratamiento y la vivienda con dignidad y seguridad. Los presos en el propuesto CCTF que está centrado en el tratamiento, se mencionan como “presos-pacientes” a lo largo de este EIR.

Este EIR ha sido preparado de conformidad con la Ley de Calidad Medioambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) y las Directrices Estatales de CEQA. El Condado tiene la responsabilidad principal de la aprobación, construcción y operación del CCTF y es la agencia principal. El siguiente paso después de la preparación del EIR será una oportunidad notada de 60 días para comentarios escritos. El Condado proporcionará respuestas escritas a los comentarios del público y de las agencias en un EIR final para ser considerado por la Mesa Directiva de Supervisores del Condado junto con su futura revisión de las recomendaciones sobre el Proyecto Propuesto.

El EIR analizó las 17 áreas temáticas ambientales reflejadas en las Directrices Estatales de CEQA y recomienda 20 Medidas de Mitigación, así como 22 Características de Diseño del Proyecto y 30 Requisitos Regulatorios que se implementarán si se aprueba el Proyecto Propuesto. El EIR concluye que, con la implementación de las medidas descritas, el Proyecto Propuesto no generaría impactos ambientales

## 1. Resumen Ejecutivo

significativos en el escenario de estacionamiento fuera del sitio de la Opción 1 (Sitio SSPS). El EIR también concluye que podría haber un impacto significativo e inevitable en el tráfico en una intersección en el escenario de estacionamiento fuera del sitio de la Opción 2 (Lote Vignes) a menos que la ciudad de Los Ángeles apruebe la medida de mitigación propuesta (MM TRAN-6). Si se aprueba esta medida de tráfico, con la implementación de las medidas de mitigación recomendadas, no habría impactos significativos del Proyecto Propuesto en qualquiere de los escenarios de estacionamiento.

El EIR examina un rango razonable de alternativas al Proyecto Propuesto, incluyendo la alternativa sin proyecto, y sus méritos comparativos y capacidad para cumplir con los objetivos del Proyecto Propuesto.

Este resumen ejecutivo incluye una tabla que muestra cada área temática ambiental evaluada y todas las características de diseño del proyecto aplicables, los requisitos reglamentarios y las medidas de mitigación recomendadas.

### 1.2 UBICACIÓN DEL PROYECTO

El CCTF, o Proyecto Propuesto, reemplazaría al MCJ en el mismo lugar, un sitio de 17.7 acres que es propiedad del Condado y es bordeado por Bauchet Street al este, North Vignes Street al sur y las vías del tren al oeste y al norte en la ciudad de Los Ángeles (Sitio del Proyecto). Las direcciones para el Sitio del Proyecto incluyen 429, 433, 441, 506, 510 y 550 East Bauchet Street y 1000 y 1020 North Vignes Street.

Al otro lado de Bauchet Street al sur del Sitio del Proyecto se encuentra la Instalación Correccional de Torres Gemelas (TTCF, por sus siglas en inglés), propiedad del condado, que consta de dos torres de cárcel, un centro de recepción de reclusos (IRC, por sus siglas en inglés) y el Centro de Tratamiento Correccional (CTC, por sus siglas en inglés).

#### 1.2.1 Estacionamiento Fuera del Sitio: Estructura de Estacionamiento de Spring Street (Opción 1)

Este EIR analiza la construcción potencial del Sitio SPSS (hasta 1,500 espacios), ubicado en el 725, 739 y 747 North Spring Street. El Sitio SSPS es un lote de estacionamiento existente, propiedad del condado, en 1.66 acres que ocupa la parte central del bloque delimitada por Spring Street al este, New High Street al oeste, Ord Street al sur y Alpine Street al norte. Está aproximadamente a 0.6 millas al oeste del Sitio del Proyecto. Si se implementa la Opción 1, no se construirá una estructura de estacionamiento en el Lote Vignes como se describe en la Opción 2 a continuación.

#### 1.2.2 Estacionamiento Fuera del Sitio: Lote Vignes (Opción 2)

Este EIR también analiza la construcción potencial de una estructura de estacionamiento fuera del sitio (hasta 3,000 espacios) en el Lote Vignes—aproximadamente 4 acres de terreno vacante 200 pies al noroeste del Sitio del Proyecto, en el 1060 North Vignes Street en la Ciudad de Los Ángeles—para estacionamiento y/u otros usos no relacionados con la custodia, relacionados con proyectos durante la construcción y operación del proyecto. Esta opción incluiría el diseño y la construcción de una estructura de estacionamiento de varios pisos para el personal y los visitantes asociados con el CCTF o el TTCF. Bajo esta opción, también se

## 1. Resumen Ejecutivo

proporcionará una conexión entre la estructura de estacionamiento propuesta de Vignes Lot y el CCTF. Si se implementa la Opción 2, no se construirá una estructura de estacionamiento en el Sitio SSPS como se describe en la Opción 1.

### 1.3 RESUMEN DEL PROYECTO

#### Modelo Centrado en el Tratamiento

El Condado propone reutilizar el sitio existente de MCJ para desarrollar y operar un nuevo CCTF con no más de 3,885 camas de presos-pacientes y hasta 2.4 millones de pies cuadrados de espacio de construcción. El CCTF se desarrollará con múltiples edificios de altura media y altos que no superarán los 400 pies de altura. El MCJ existente es anticuado y funcionalmente obsoleto. El CCTF consistiría en una nueva instalación de tratamiento correccional que proporcione las funciones integradas de soporte del personal de LASD y de la Agencia de Salud del Condado e incorpore prácticas emergentes para proporcionar programas de tratamiento mental y de abuso de sustancias y tratamiento médico para reclusos varones y mujeres. El Proyecto Propuesto incluiría características centradas en el tratamiento en el diseño de la vivienda, proporcionando espacio de programa y unidades de vivienda de tratamiento, todo en un solo nivel, y programas y salas de tratamiento en unidades de vivienda. Las unidades de vivienda tendrían 40 camas en lugar de 64 camas. Las ventajas para un CCTF centrado en el tratamiento incluyen: unidades de vivienda diseñadas para funcionar como comunidades terapéuticas, una gama más amplia de tratamientos en el sitio, evaluaciones mejoradas de salud mental y médica en el momento de la admisión, contacto más directo y personalizado entre pacientes internos y personal, movimiento de pacientes y acceso mejorado al tratamiento, reducción del movimiento del personal, mejoría en la prevención del suicidio, mejor acceso para discapacitados, mejores líneas de visión y seguridad, mayor flexibilidad para administrar la fluctuante población de presos-pacientes, mejor acceso a los servicios, y la reducción de reincidencia

#### Modelo de Supervisión Directa

En lugar del control tradicional de los reclusos de una estación de personal cerrada, el CCTF ordenaría un modelo de supervisión directa para las áreas de vivienda y programación. El personal compartiría un espacio de trabajo dentro de las unidades de vivienda para proporcionar una mayor supervisión e interacción entre los pacientes internos y el personal como una comunidad terapéutica. La excepción sería la Vivienda de Alta Seguridad (HSH, por sus siglas en inglés) y la Vivienda de Alta Observación (HOH, por sus siglas en inglés), donde la supervisión seguiría el modelo tradicional.

#### Programas y Servicios de Tratamiento

**Programa de Tratamiento del Trastorno por Uso de Sustancias.** Tras la ingesta, los presos-pacientes serían evaluados en el IRC y, si fuera necesario, inicialmente tratados en la vivienda de desintoxicación médica. El programa de tratamiento del trastorno por el uso de sustancias (SUD, por sus siglas en inglés) brindaría entonces un tratamiento a largo plazo a los pacientes internos en sus unidades de vivienda. Muchos presos-pacientes enfermos mentales tienen problemas con el consumo de sustancias concomitantes. El Departamento de Salud Pública del Condado, Prevención y Control del Abuso de Sustancias (DPH-SAPC, por sus siglas en inglés), supervisaría los programas intensivos de tratamiento del SUD.

## 1. Resumen Ejecutivo

**Servicios de Salud Mental.** El Programa de Tratamiento de Salud Mental de CCTF (MHTP, por sus siglas en inglés) incorporaría prácticas emergentes en la atención de la salud mental de la cárcel, incluyendo el diseño óptimo de las instalaciones y programas, los planes de estudio y la dotación de personal en un entorno correccional seguro. MHTP utilizaría un enfoque de equipo multidisciplinario para crear un entorno terapéutico que maximice la programación de la salud mental, con un enfoque en las intervenciones grupales; integración de salud mental, trastorno por uso de sustancias y atención médica; planificación para la liberación; e inclusión de proveedores comunitarios. Los objetivos del MHTP serían proporcionar un entorno terapéutico y servicios individualizados en el nivel de atención clínicamente menos restrictivo para estabilizar la enfermedad mental de los presos-pacientes, involucrarlos en el tratamiento, enseñar habilidades y conductas que optimicen el funcionamiento en la cárcel y en regresar a la comunidad, promover la preparación para la liberación y la reintegración comunitaria y reducir la reincidencia.

**Encarcelamiento Basado en la Educación.** El programa de encarcelamiento basado en la educación (EBI, por sus siglas en inglés) ayudaría a los presos-pacientes a comprender su potencial al crear un ambiente de custodia que ofrece oportunidades educativas y programas de habilidades para la vida.

**Servicios Médicos Especializados.** Diversos servicios cubrirían las necesidades de la población del CCTF—reconociendo que muchos presos-pacientes con enfermedades mentales requieren altos niveles de atención médica, incluyendo medicamentos y/o servicios de laboratorio. Los servicios especializados incluirían atención de urgencia y clínicas de atención especializada, que incluyen diálisis, clínica de VIH, odontología, visión, laboratorio y ortopedia. Estos servicios se ubicarían juntos y de fácil acceso dentro del perímetro de seguridad principal. Se proporcionarán servicios adicionales para el tratamiento médico de rutina en los pisos de la vivienda.

### Características Ambientales Terapéuticas

El CCTF contará con una amplia luz natural, una interferencia de ruido reducida y una mayor privacidad cuando sea práctico. Las características ambientales terapéuticas también contribuirían a la calidad del ambiente de trabajo para el personal. Se proporcionaría espacio recreativo.

### Programas de Visitación Ampliados

Como se analiza más adelante, el CCTF brindaría oportunidades para visitas de contacto, visitas no contactadas expandidas, visitas de videos y visitas profesionales. MCJ no proporciona visitas de contacto.

### 1.3.1 Instalaciones y Operaciones del Proyecto

El Sitio del Proyecto está desarrollado actualmente con una cárcel de la década de 1960 y una de la década de 1970 con un edificio combinado. El promedio de población diaria de presos en MCJ entre 2006 y 2014 fue de 4,782; en 2015, el promedio de la población diaria de presos fue de 4,220; y el promedio de la población diaria de reclusos para 2016 fue de 4,213.

Comparado con las décadas de 1960 y 1970, cuando se construyó MCJ, los estándares actuales de California para el diseño y la operación de las cárceles requieren más pies cuadrados por recluso en celdas, dormitorios, salones de día y patios recreativos; más programa y tiempo de recreación; y más ventanas y luz natural.

## 1. Resumen Ejecutivo

Además, el mayor tamaño y costo del CCTF propuesto en comparación con las cárceles tradicionales reflejan estándares nuevos, mejorados basados en la evidencia en las cárceles y un tratamiento ampliado de salud mental y abuso de sustancias, tratamiento médico y espacios de programas.

### Centro de Recepción de Reclusos

El nuevo centro de recepción de reclusos (IRC, por sus siglas en inglés) reemplazará y actualizará el sitio de ingreso, evaluación y liberación existente para reclusos varones en TTCF, y la instalación de ingreso, evaluación y liberación para reclusas actualmente en el Centro Regional de Detención Century (CRDF, por sus siglas en inglés). Durante el proceso de admisión, los reclusos serían evaluados para las necesidades de salud mental y médica y clasificados antes de la asignación a la vivienda, utilizando un sistema de "reserva abierta" donde todos los servicios serían ubicados de manera eficiente.

El nuevo IRC también mejorará el proceso de lanzamiento creando un espacio adecuado para los servicios y programas posteriores a la liberación administrados por el Centro de Recursos y Reingreso Comunitario (CRRRC, por sus siglas en inglés). Los servicios de reingreso serían administrados por LASD y otras entidades del Condado en coordinación con organizaciones comunitarias con el objetivo de reducir la reincidencia.

### Tipos de Unidades de Vivienda

Se proponen diferentes tipos de camas de tratamiento en unidades de vivienda en CCTF y proporcionan un continuo de niveles de atención. El recuento total de camas propuesto de CCTF de 3,885 se distribuye de la siguiente manera: Salud Mental de CTC: 240 camas; CTC Medical: 120 camas; HOH: 840 camas; Vivienda de Observación Moderada (MOH, por sus siglas en inglés): 1800 camas; Vivienda Especializada en Pacientes Ambulatorios (MOSH, por sus siglas en inglés): 480 camas; Desintoxicación Médica: 200 camas; y HSH: 205 camas.

Los tipos de unidades de vivienda CCTF se resumen a continuación.

**Centro de Tratamiento Correccional (CTC Mental Health y CTC Medical)** – El CTC se trasladaría de TTCF a CCTF. El nuevo CTC expandiría las camas disponibles para pacientes hospitalizados y el espacio de tratamiento para programas médicos y de tratamiento de salud mental aguda. El CTC tiene la intención de albergar pacientes internos que no requieren un nivel general de atención médica aguda pero necesitan atención médica supervisada profesionalmente y que no pueden brindarse de forma ambulatoria. Las unidades de salud mental de CTC propuestas brindan atención con licencia para pacientes internados para los pacientes con enfermedades mentales más agudas en el sistema de la cárcel. El aumento en el número de camas de CTC y espacios de tratamiento permitiría que se traten más pacientes internos y el tratamiento proporcionado sería más eficiente en comparación con el CTC actual. En sus regímenes de tratamiento, pueden transferir sin problemas a unidades de vivienda y programas apropiados para su condición mejorada. Por el contrario, si la condición de un preso-paciente se deteriora, el preso-paciente rápidamente se puede transferir a una unidad que proporciona un mayor nivel de atención. Una vez estables, estos reclusos volverían a las camas médicas o de salud mental o a la población en general.

**Vivienda de Observación Alta. (HOH)** – El HOH brindaría atención de salud mental a pacientes internos que requieren intervenciones intensivas de observación y tratamiento, incluyendo las precauciones de riesgos,

## 1. Resumen Ejecutivo

pero no requieren la configuración de CTC para pacientes internados. Habría cuatro tipos de HOH: módulos con habitaciones de una o dos habitaciones y dormitorios de 4 y 8 camas. Las habitaciones de una sola ocupación se usarían para presos-pacientes con clasificaciones de seguridad más altas, así como para presos-pacientes cuyo estado de enfermedad mental impide la colocación segura con un compañero de habitación. Las unidades HOH estarían compuestas por dos cápsulas de alojamiento lado a lado con 40 camas cada una. Cada par de módulos de vivienda compartiría espacio de tratamiento y soporte, pero la densidad social y el tamaño general de los grupos de tratamiento se mantendrían más pequeños que para las viviendas de menor agudeza.

**Vivienda de Observación Moderada. (MOH)** – El MOH prestaría servicios a presos-pacientes con una amplia gama de diagnósticos de salud mental que no requieren los servicios más intensivos de HOH. Habría cinco tipos de MOH: módulos con habitaciones de una o dos habitaciones y dormitorios de 8, 20 y 40 camas. Las salas de presos-pacientes de habitación única se usarían para aquellos con clasificaciones de seguridad más altas; los presos-pacientes sin esas precauciones se asignarían a los módulos con un mayor número de camas por habitación en función de su nivel de agudeza.

**Vivienda Especializada en Ambulatorios Médicos. (MOSH)** – El MOSH proporcionaría alojamiento para pacientes internos con una variedad de problemas médicos o de movilidad que evitan que sean alojados con pacientes internos de la población general. Estos presos-pacientes no requieren atención médica intensiva, pero tienen alguna condición de enfermedad crónica o están pasando de un nivel de atención comunitaria o de CTC a la población general. Los presos-pacientes en MOSH requieren algún nivel de asistencia de enfermería, pero no requieren atención médica para pacientes internados. Habría dos tipos de módulos de alojamiento de MOSH: habitaciones de una sola cama y dormitorios.

**Desintoxicación Médica.** – Se proporciona vivienda temporal para presos-pacientes que están siendo manejados médicamente por los síntomas físicos agudos de abstinencia asociados con el cese del consumo de alcohol o drogas. El marco de tiempo típico para la vivienda en la unidad de desintoxicación es de 24 horas a cinco días. La vivienda de desintoxicación contaría con habitaciones individuales y unidades de alojamiento compartidas.

**Vivienda de Alta Seguridad. (HSH)** – CCTF incluiría HSH para reclusos que requieren manejo o seguridad especial. Esta población por definición requiere el más alto nivel de seguridad y control. Muchos de estos reclusos representan un grave peligro para otros, incluyendo el personal u otros reclusos. Algunos deben mantenerse alejados de los demás para su propia seguridad y protección personal. Estos reclusos son la clasificación de custodia y seguridad de más alto nivel, y se ubicarían en CCTF para minimizar el movimiento de reclusos de alta seguridad hacia y desde el ingreso y la liberación, los servicios médicos y el transporte judicial.

El HSH se proporcionaría en celdas individuales, con la excepción de cinco celdas dobles, cada una de las cuales se asignaría a cinco celdas separadas. El HSH se organizaría en módulos de 20 células o de 20 a 21 camas. Se agruparían cuatro módulos para hacer una unidad con soporte, seguridad, administración y acceso a otras instalaciones.

## 1. Resumen Ejecutivo

### Instalaciones de Apoyo del CCTF

El CCTF incluiría las siguientes mejoras en las instalaciones de soporte:

- **Centro Administrativo.** Ejecutivos del campus de CCTF y oficinas administrativas para la Agencia de Salud del Condado y el personal de LASD.
- **Juzgado de Arbitraje.** Esto incluye la sustitución del Tribunal Central de Arreglos por causas penales, incluyendo las audiencias por violaciones de libertad condicional y las violaciones posteriores a la supervisión comunitaria.
- **Servicios de Soporte.** Estos incluyen servicios de personal, servicios de alimentos, talleres de mantenimiento y almacenes. Estos servicios requieren acceso a todas las áreas de vivienda y acceso para vehículos de servicio y entrega.
- **Estructuras de Estacionamiento.** Esto incluye estacionamiento en el sitio y dos opciones de estacionamiento fuera del sitio. Las estructuras de estacionamiento existentes de 4 y 10 pisos se mantendrían bajo cualquiera de las dos opciones. La opción de estacionamiento 1 y 2 se describen con mayor detalle en la Sección 1.3.4 a continuación.
  - Bajo la Opción 1, se construirá una estructura de estacionamiento que proporcione hasta 1,500 espacios en el Sitio SSPS; esta estructura de estacionamiento sería utilizada por el personal y visitantes de CCTF y TTCF durante la construcción del CCTF. Al finalizar el CCTF, el SSPS estaría disponible para otros usos del Condado. Se construirá una nueva estructura de estacionamiento de 3,000 espacios en el Sitio del Proyecto para uso a largo plazo por el personal y visitantes de CCTF y TTCF.
  - Bajo la Opción 2, se construirá una nueva estructura de estacionamiento de 3,000 espacios en el Lote Vignes para uso a largo plazo por parte de CCTF y personal y visitantes de TTCF, y otros usos del Condado.
- **Circulación en el Sitio.** Incluyendo el área de la línea de corte y la cola de autobuses, el acceso de emergencia, la carretera de circunvalación y la entrada de vehículos en North Vignes Street entre Bauchet Street y la separación de North Vignes Street. El Proyecto Propuesto incluye el cierre de una parte de Bauchet Street para restringir el acceso al tráfico público más allá de la entrada al futuro estacionamiento para visitantes.
- **Central de Utilidad.** La planta de calefacción central existente se reemplazaría por una central de servicios públicos (CUP, por sus siglas en inglés) para servir tanto a CCTF como a TTCF.
- **Conexión Peatonal Segura a TTCF.** El puente peatonal seguro existente que conecta a MCJ y TTCF a través de Bauchet Street se reemplazará con un nuevo puente o un túnel debajo de Bauchet Street para conectar a CCTF y TTCF para asegurar el movimiento seguro de reclusos para su ingreso y liberación y transporte a la corte u otras instalaciones correccionales, vivienda y tratamiento médico.

## 1. Resumen Ejecutivo

- **Mejoras Peatonales.** Bajo la Opción 2, las mejoras para peatones se completaron para conectar la nueva estructura de estacionamiento fuera del sitio en el Lote Vignes al CCTF. Estas mejoras podrían incluir un puente sobre las vías del ferrocarril existente, un túnel debajo de las vías del ferrocarril existente y/o mejoras para peatones a lo largo de North Vignes Street.
- **Otras Instalaciones.** Otras instalaciones en el CCTF incluirían elementos de seguridad/iluminación, elementos de comunicación y helipuerto para todos los edificios que excedan los 75 pies de Altura conformidad con el Código de Incendios del Condado.

### 1.3.2 Visita del Recluso

El CCTF brindaría a los presos-pacientes y visitantes cuatro tipos de visitas: 1) visitas de contacto, 2) visitas sin contacto, 3) visitas de video y 4) visitas profesionales. Las visitas de contacto brindan oportunidades para que los reclusos y los visitantes interactúen cara a cara, permitiendo el contacto físico. En las visitas sin contacto, el recluso y el visitante están separados por una barrera de vidrio, y no se permite ningún contacto físico. Las visitas de video son visitas de larga distancia a través de un programa de video conferencia, permitiendo que el recluso y el visitante se escuchen y se vean a través de una computadora y una pantalla. Las visitas profesionales incluirían reuniones con los abogados de pacientes internos, profesionales de la salud mental y/o representantes asignados por el tribunal.

El MCJ actualmente no ofrece visitas de contacto. Los reclusos son trasladados de sus unidades de vivienda a un centro de visitas donde se realizan visitas sin contacto. El CCTF proporcionaría infraestructura para dar cabida a las visitas sin contacto y profesionales en cada piso de la vivienda, es decir, traer visitantes seleccionados a los presos-pacientes en lugar de al revés. Este acuerdo sería más eficiente para el personal y eliminaría la necesidad de que los presos-pacientes abandonen sus áreas de vivienda.

La visita de video también se llevaría a cabo dentro de la unidad de vivienda o el área de visita sin contacto en cada piso de la vivienda. El Condado actualmente tiene estaciones de visita de video públicamente disponibles dentro de varias instalaciones del Condado, y el CCTF incluiría tales estaciones de visita de video en el sitio. La visita de contacto se brindaría a presos-pacientes que cumplan con los criterios aprobados por LASD. Las salas de visita cerradas individuales, observadas por el personal, permitirían que un paciente interno visite a familiares o un abogado en un ambiente privado.

### 1.3.3 Personal del CCTF

El MCJ existente actualmente funciona en tres turnos de 8 horas: AM (6 AM a 2 PM), PM (2 PM a 10 PM) y Madrugada (10 PM a 6 AM). El CCTF también operaría en estos tres turnos. El CCTF, TTCF y IRC tendrían personal las 24 horas del día, los 7 días de la semana. La mayoría del personal necesita alivio antes de terminar su turno, porque el personal que llega debe vestirse, ser informado por el personal del turno anterior y asumir el control del puesto, creando una superposición entre turnos.

El Proyecto Propuesto reubicará el CTC e IRC existentes desde TTCF hasta el nuevo CCTF cruzando la calle. Aunque TTCF no es parte del Proyecto Propuesto, la implementación de CCTF daría como resultado



## 1. Resumen Ejecutivo

una reducción del personal en TTCF. Al finalizar, el Proyecto Propuesto sería atendido por 730 empleados de Turno de Madrugada, 2,236 por turno AM y 1,181 por turno PM, incrementando el personal respectivo por turno por 79,212 y 147. La plantilla total propuesta de 4,147 supera la MCJ actual dotación de personal de 3,709 por 438. Sin embargo, debido a la reubicación de las camas de tratamiento de salud mental de TTCF a CCTF, el personal existente en el TTCF se reduciría por 388 personas. El personal en general en CCTF y TTCF aumentaría de 5,729 a 5,779, un aumento de 50 empleados.

### 1.3.4 Estacionamiento

El Proyecto Propuesto incluye dos opciones para los requisitos de construcción y estacionamiento. Las estructuras de estacionamiento existentes de 4 y 10 pisos que sirven a MCJ y TTCF permanecerían bajo la opción de estacionamiento fuera del sitio. Durante la demolición de MCJ y la construcción del CCTF, se usaría el Sitio SSPS (Opción 1) o el Lote Vignes (Opción 2). Este estacionamiento en fase de construcción proporcionaría aproximadamente 1,500 espacios de estacionamiento. Una vez finalizado el CCTF, el estacionamiento de fases de operación propuesto para el CCTF incluiría hasta 3,000 nuevos espacios de estacionamiento en el sitio bajo la Opción 1 o hasta 3,000 nuevos espacios fuera del sitio en el Lote Vignes bajo la Opción 2.

#### **Estacionamiento Fuera Del Sitio: Estructura de Estacionamiento de Spring Street (Opción 1)**

Bajo la Opción 1, el Proyecto Propuesto incluye el diseño y la construcción de una estructura de estacionamiento fuera de sitio de varios pisos ampliada en un estacionamiento actual de un nivel aproximadamente 0.6 millas al oeste del Sitio del Proyecto. Esta estructura de estacionamiento propuesta se ubicaría en el Sitio SSPS de 1.66 acres, propiedad del condado, y se usaría para las necesidades generales, actuales y de largo plazo del estacionamiento del Condado y público, incluidos los usos provisionales de estacionamiento durante la construcción de proyectos en el área. Durante la construcción, los autobuses se utilizarían para vincular este suministro de estacionamiento con las partes de MCJ que permanecerían en funcionamiento durante la construcción en fases; también serían utilizados por empleados y visitantes de TTCF. El estacionamiento de superficie existente proporciona 255 espacios y se accede a través de un camino de entrada en North Spring Street. Se anticipa que el SSPS tendrá cuatro o cinco niveles por encima del grado y un nivel por debajo del grado, y proporcionaría de 1,200 a 1,500 espacios. El acceso vehicular al SSPS se proporcionaría tanto en North Spring Street como en New High Street. Una vez que se complete el CCTF, se construirá una nueva estructura de estacionamiento con hasta 3,000 espacios en el Sitio del Proyecto, y el SSPS se usará para las necesidades generales de estacionamiento del Condado y del público. Bajo la Opción 1, la implementación del proyecto no incluiría una estructura de estacionamiento en el Lote Vignes.

#### **Estacionamiento Fuera Del Sitio: Lote Vignes Lot (Opción 2)**

Bajo la Opción 2, el Proyecto Propuesto incluye el diseño y la construcción de una estructura de estacionamiento fuera del sitio con siete u ocho niveles por encima del grado en el Lote Vignes, aproximadamente 200 pies al noroeste del Sitio del Proyecto. No se necesitarían los autobuses para vincular este sitio de estacionamiento con las instalaciones. Durante la demolición y construcción, el Lote Vignes proporcionaría hasta 1,500 espacios de estacionamiento, y proporcionaría hasta 3,000 espacios en la construcción definitiva del CCTF. La estructura de estacionamiento del Lote Vignes daría cabida a las

## 1. Resumen Ejecutivo

demandas de estacionamiento para el personal y los visitantes tanto del CCTF como del TTCF. Se prevé que el acceso vehicular a el Lote Vignes se proporcionará en North Vignes Street, en North Alhambra Avenue y en East College Street. Se construirá una conexión peatonal entre el Lote Vignes y el CCTF, que consistirá en: 1) mejoras peatonales en North Vignes Street; 2) un puente sobre las vías del ferrocarril que conecta el Lote Vignes con el Sitio del Proyecto; y/o 3) un túnel debajo de las vías del ferrocarril que conecta el Lote Vignes con el Sitio del Proyecto. También se instalarán conexiones de utilidad (por ejemplo, conducto) entre el CCTF y el Lote Vignes. Si la Opción 2 se implementa, no habrá una estructura de estacionamiento construida en el Sitio SSPS

### 1.4 RESUMEN DE ALTERNATIVAS DEL PROYECTO

El EIR analiza una variedad de alternativas al Proyecto Propuesto. Se consideraron un total de ocho alternativas, incluidas cuatro alternativas que fueron seleccionadas para su posterior análisis y cuatro alternativas que fueron consideradas y rechazadas durante el proceso de definición de alcance y planeación del proyecto. El análisis identificó las siguientes dos alternativas como "ambientalmente superiores" al Proyecto Propuesto; sin embargo, el Proyecto Propuesto no generaría ningún impacto significativo con la implementación de medidas de mitigación identificadas y recomendadas.

- Sin Proyecto/Usó Continúado de Instalaciones MCJ Existentes
- CCTF de Capacidad Reducida

#### 1.4.1 Alternativas Seleccionadas para Análisis Adicional

- 1) Sin Proyecto/Usó Continúado de Instalaciones MCJ Existentes
- 2) CCTF de Capacidad Reducida
- 3) CCTF de Capacidad Aumentada
- 4) Ubicación Alternativa del Sitio (Centro de Detención de Pitchess)

##### 1.4.1.1 SIN PROYECTO/USO CONTINUADO DE INSTALACIONES MCJ EXISTENTES

Esta alternativa, requerida por CEQA, evalúa lo que es razonablemente previsible si el Proyecto Propuesto no se aprueba y el MCJ continúa en uso. Bajo esta alternativa, el Condado continuaría haciendo arreglos menores y modificaciones al envejecido MCJ y sus instalaciones de soporte, incluyendo la reparación de los servicios y servicios obsoletos a lo largo del tiempo. El MCJ contiene instalaciones obsoletas y elementos de diseño que no cumplen con los estándares correccionales actuales. Con el uso continuado del MCJ, los requisitos de la Mesa Directiva de Correcciones Estatales y Comunitarias de California (BSCC, por sus siglas en inglés), la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) y otros estándares correccionales aplicables serían difíciles de lograr. Un informe de revisión independiente preparado por Vanir en 2013 (Informe del Plan de la Cárcel, Apéndice C de este EIR) reportó muchos problemas de accesibilidad de ADA con MCJ, y muchas áreas de ejercicio de la cárcel no cumplen la cantidad mínima de pies cuadrados para proporcionar la cantidad adecuada de tiempo de ejercicio por recluso cada día. La configuración de MCJ es

## 1. Resumen Ejecutivo

un diseño lineal que inhibe líneas de visión adecuadas entre el personal y los reclusos, lo que crea mayores casos de suicidios de presos en situación de riesgo y demandas de responsabilidad potencialmente evitables relacionadas con la cárcel. El estacionamiento existente en MCJ y TTCF es inadecuado, y la operación continua requeriría costos operativos adicionales para arrendar espacios de estacionamiento y/o operaciones de transporte. Esta alternativa no cumpliría con los objetivos del Condado de proporcionar una instalación moderna con programas integrales de atención de la salud para las necesidades de los reclusos para el tratamiento de salud mental, medicina y abuso de sustancias.

### 1.4.1.2 CCTF DE CAPACIDAD REDUCIDA

Bajo esta alternativa, el nuevo CCTF consistiría en aproximadamente 1,75 millones de pies cuadrados de área de construcción y 3,200 camas, lo que representa una reducción de aproximadamente 18 por ciento en la intensidad de desarrollo en comparación con el Proyecto Propuesto con 3,885 camas. Esta alternativa también daría como resultado la reducción de los números de personal. Suponiendo que la proporción propuesta de personal a la cama de aproximadamente 0.58 (2,245 empleados a 3,885 camas, sin incluir CTC e IRC), un CCTF de 3,200 camas daría como resultado 1,850 empleados. Bajo esta alternativa, aún sería necesaria la construcción de una estructura de estacionamiento fuera del sitio, pero la capacidad requerida sería menor que el Proyecto Propuesto. La reducción de la CCTF requerirá que el Condado brinde otras opciones de tratamiento o vivienda para acomodar a los restantes 685 presos-pacientes que necesitan atención. Las instalaciones de la cárcel existentes en todo el Condado actualmente están funcionando por encima de la capacidad y no cuentan con las camas adecuadas para la salud mental y el tratamiento médico para albergar permanentemente a los 685 presos-pacientes proyectados. Por lo tanto, se requerirían opciones adicionales de tratamiento y/o vivienda, lo que generaría demoras e ineficacia en el servicio. Esta alternativa fue considerada por la Mesa Directiva de Supervisores el 1 de septiembre de 2015, pero no se aceptó para evaluación como Proyecto Propuesto porque no proporcionará camas suficientes para satisfacer a la población de presos-pacientes en el sistema, incluso con mayor desviación del encarcelamiento.

### 1.4.1.3 CCTF DE CAPACIDAD AUMENTADA

Esta alternativa propone el desarrollo de un CCTF de 4,860 camas en el Sitio del Proyecto después de la demolición gradual de la instalación de MCJ existente (en comparación con el Proyecto Propuesto con 3,885 camas). Esta alternativa es consistente con la Opción 1B propuesta por el Informe Vanir 2014. Esta alternativa aumentaría el área de construcción en aproximadamente 300,000 pies cuadrados desde los 2.4 millones de pies cuadrados propuestos hasta 2.7 millones de pies cuadrados. Suponiendo que la proporción propuesta de personal a cama de aproximadamente 0.58 (2,245 empleados a 3,885 camas, sin incluir CTC e IRC), un CCTF de 4,860 camas daría lugar a 2,819 personas.

Al igual que el Proyecto Propuesto, esta alternativa también incluiría la construcción de una estructura de estacionamiento de varios pisos fuera del sitio bajo dos opciones diferentes, ya sea en el Sitio SSPS o en el Lote Vignes. Esta alternativa no es consistente con las directivas de la Mesa Directiva de Supervisores del 1 de septiembre de 2015 sobre la desviación del encarcelamiento y la reducción relacionada en el número máximo de camas—de 4,860 a 3,885—para ser evaluadas para el Proyecto Propuesto. Todos los demás aspectos de esta alternativa serían similares a los del Proyecto Propuesto.

## 1. Resumen Ejecutivo

### 1.4.1.4 UBICACIÓN ALTERNATIVA DEL SITIO (CENTRO DE DETENCIÓN DE PITCHESS)

Bajo esta alternativa, el CCTF propuesto se desarrollaría sobre la propiedad del Condado actualmente utilizada para centros de detención en el Centro de Detención de Pitchess (PDC, por sus siglas en inglés) en el 29320 The Old Road en la comunidad no incorporada de Castaic, a aproximadamente 41 millas de manejo de MCJ. PDC abarca 2,620 acres y se divide en cuatro instalaciones con una combinación de niveles de custodia: PDC (Este) con 926 camas; PDC (norte) con 768 camas; PDC (sur) con 846 camas; y PDC (Centro Correccional del Condado Norte) con 2,208 camas. Tres de las cuatro instalaciones de PDC actualmente funcionan con una capacidad nominal de BSCC.

Si bien este sitio alternativo tiene un terreno adecuado disponible para albergar un CCTF de 3,885 camas con un total de 2.4 millones de pies cuadrados, es funcional y operacionalmente poco práctico ubicar un CCTF en este sitio alternativo debido a su distancia de las cortes del centro de Los Ángeles, TTCF, Condado de Los Ángeles/Centro médico de la Universidad del Sur de California (LAC + USC, por sus siglas en inglés) y otros servicios de apoyo del condado y la comunidad. La ubicación alternativa del sitio PDC evitaría la ubicación conjunta de las funciones IRC y CTC en el nuevo CCTF con el TTCF, que es uno de los objetivos del Proyecto Propuesto. Este sitio alternativo tiene comodidades de propiedad de compañías petroleras y de servicios públicos que requerirían coordinación y resolución antes de que pudiera continuar cualquier desarrollo en el sitio. Esta alternativa podría evitar o reducir sustancialmente el único efecto potencialmente significativo del Proyecto Propuesto, pero crearía nuevos o más impactos en otras áreas, y los impactos del Proyecto Propuesto serían menos que significativos cuando se implementen todas las medidas de mitigación recomendadas. No sería necesario el desarrollo del Sitio SSPS o del Lote Vignes para el estacionamiento fuera del sitio.

### 1.4.2 Alternativas Consideradas y Rechazadas durante el Proceso de Planeación del Alcance/Proyecto

- 1) Sitios Alternativos Fuera de los Actuales Sitios de Cárcel de todo el Condado
- 2) Institución Correccional Comunitaria (Prisión Privada) Contratante
- 3) Modernizar las Instalaciones Existentes
- 4) Sin Proyecto/Cerrar MCJ/Traslado a Otras Instalaciones del Condado

#### 1.4.2.1 SITIOS ALTERNATIVOS FUERA DE LOS ACTUALES SITIOS DE CÁRCEL DE TODO EL CONDADO

Bajo esta alternativa, el CCTF con capacidad de 3,885 camas de paciente interno y área de construcción de 2.4 millones de pies cuadrados se desarrollaría y operaría en un sitio en el Condado que no contiene una cárcel. Uno de los objetivos principales del Proyecto Propuesto es maximizar los recursos financieros y de instalaciones disponibles para el Condado. Los sitios alternativos fuera del sistema actual de cárcel en todo el condado podrían requerir adquisición adicional de derechos de propiedad, aprobación, actualización de infraestructura y otros costos de ubicación. También es el objetivo principal del Condado mantener la

## 1. Resumen Ejecutivo

proximidad a los tribunales del centro de Los Ángeles, TTCF, LAC + USC Medical Center y otros servicios de apoyo del condado y la comunidad. Localizar al CCTF lejos del centro podría potencialmente aumentar el tiempo de viaje y retrasar el tratamiento crítico para pacientes internos, ya que algunos hospitales fuera del centro no están equipados para tratar el número de reclusos con necesidades médicas adicionales del CCTF propuesto. La proximidad a estos servicios de apoyo de los condados minimizaría el movimiento de pacientes internos y fomentará una mejor coordinación del tratamiento para brindar la mejor atención posible. El Sitio del Proyecto ofrece facilidad de acceso desde diferentes modos de transporte (Metro bus, tren ligero, Metrolink y Amtrak) para que las familias y amigos de los presos-pacientes puedan formar redes de apoyo. Localizar una cárcel en un sitio que actualmente no forma parte de los sitios de la cárcel en todo el condado crearía conflictos de uso del suelo innecesarios y costos adicionales que podrían evitarse al ubicarse dentro de los sitios de cárcel existentes. Por lo tanto, esta alternativa fue rechazada para evaluación adicional.

### 1.4.2.2 INSTITUCIÓN CORRECCIONAL COMUNITARIA (PRISIÓN PRIVADA) CONTRATANTE

Una cárcel privada o una institución correccional de la comunidad con fines de lucro es un lugar en el cual las personas son confinadas físicamente o encarceladas por un tercero contratado por una agencia gubernamental. Las compañías de cárcel privadas o públicas generalmente celebran acuerdos contractuales con los gobiernos que confían a los reclusos y pagan una tarifa diaria o mensual para cada recluso o prisionero en la instalación. Bajo esta alternativa, algunos o todos los internos futuros en MCJ serían desviados a las instalaciones correccionales de la comunidad.

La Ley de Realineación de Seguridad Pública de 2011 (AB 109) autorizó a los condados a contratar y transferir delincuentes de bajo nivel a las instalaciones correccionales de la comunidad pública; sin embargo, los condados no pueden contratar con una instalación correccional de la comunidad privada. Hay 16 instalaciones correccionales comunitarias en California que tienen capacidad de camas para más de 100 reclusos, y solo 5 de ellas son operadas públicamente. Estas 5 instalaciones públicas se encuentran en las ciudades de Coalinga, Delano, Susanville, Shafter y Taft, y el número de camas oscila entre 410 y 560 camas. Por lo tanto, la vivienda de 3,885 presos-pacientes en estas instalaciones correccionales de la comunidad pública no sería factible sin expansión o nueva construcción. Debido a que el Condado no está autorizado bajo AB 109 para contratar a contratistas privados, y los contratistas públicos no tienen la capacidad adecuada de atención médica y mental, esta alternativa fue rechazada para una evaluación posterior.

### 1.4.2.3 MODERNIZAR LAS INSTALACIONES EXISTENTES

Esta alternativa adaptaría las instalaciones existentes de MCJ haciendo mejoras internas y externas para que la instalación cumpla con los estándares BSCC y con otros estándares de servicios de construcción y servicios públicos. Sin embargo, el Informe del Plan de Cárcel de 2013 y un estudio preparado por GKK en 2007 encontraron que las instalaciones de MCJ son anticuadas y funcionalmente obsoletas; por lo tanto, una amplia renovación del MCJ no es práctica. El estudio de GKK se basó en la modernización de la instalación existente como una cárcel que no proporcionaría el tratamiento propuesto y los espacios del programa. Además, el diseño lineal existente no es aceptable para albergar reclusos.

La ubicación conjunta del espacio de la cárcel y del programa de tratamiento médico y de salud mental estaría restringida bajo esta alternativa. Esta alternativa no podría proporcionar la integración in situ de la

## 1. Resumen Ejecutivo

programación, el tratamiento y la gestión de pacientes internados a través del diseño del edificio, lo que da como resultado estándares de mejores prácticas de atención para pacientes internos con problemas de salud mental, médicos, consumo de sustancias y trastornos coexistentes. Por lo tanto, esta alternativa fue considerada pero rechazada durante el proceso de alcance.

### 1.4.2.4 SIN PROYECTO/CERRAR MCJ/TRASLADO A OTRAS INSTALACIONES DEL CONDADO

Esta alternativa sin proyecto implica cerrar el MCJ y transferir a todos los reclusos a otras instalaciones existentes del Condado dentro del sistema de custodia de LASD existente en todo el Condado. Otras instalaciones de custodia de LASD que están actualmente abiertas incluyen TTCF adyacente a MCJ en el centro de Los Ángeles, CRDF en Lynwood, PDC (Este), PDC (Norte), PDC (Sur) y el Centro Correccional del Condado Norte (NCCF) en Castaic. El sistema de Custodia de LASD en todo el Condado actualmente proporciona 12,953 camas.

Las instalaciones de Custodia LASD han estado operando por encima de la capacidad, y las condiciones han empeorado con los años. Solo PDC (Este) no está superpoblado y tiene 862 capacidad de cama restante (a partir de 2016). Si MCJ cerrara, no hay suficiente capacidad en el sistema del Condado para acomodar a los reclusos de MCJ. Además, las oportunidades de ubicación conjunta de la cárcel y el espacio del programa de tratamiento mental y médico serían limitadas de acuerdo con esta alternativa, y PDC (East) no podría proporcionar las instalaciones necesarias para servir a la población de presos-pacientes. Esta alternativa fue considerada pero rechazada.

## 1.5 ASUNTOS A RESOLVER

La Sección 15123 (b)(3) de las Directrices de CEQA requiere que un EIR contenga asuntos a resolver, incluyendo la elección entre alternativas y si mitigar los impactos significativos o cómo. Con respecto al Proyecto Propuesto, los asuntos mayores que deben resolverse incluyen las decisiones de la agencia principal en cuanto a:

1. Si MM TRAN-6, que requiere la aprobación de la ciudad de Los Ángeles (Departamento de Transporte), se puede implementar para reducir el impacto potencialmente significativo del tráfico acumulativo del escenario de estacionamiento fuera del sitio de la Opción 2 (Vignes Lot).
2. Selección de la Opción 1 (Sitio SSPS) o Opción 2 (Lote Vignes) como el escenario de estacionamiento fuera del sitio.
3. Si se selecciona la Opción 2 (Lote Vignes) y no se puede implementar el MM TRAN-6, si los beneficios del Proyecto Propuesto anulan el impacto potencialmente significativo del tráfico acumulativo restante después de la imposición de todas las demás medidas de mitigación.
4. Si las medidas de mitigación identificadas deben adoptarse o modificarse.
5. Si se selecciona la Opción 2 (Lote Vignes) y no se puede implementar el MM TRAN-6, si hay alternativas al proyecto que disminuirían sustancialmente el impacto potencialmente significativo del Proyecto Propuesto y alcanzarían la mayoría de los objetivos básicos del proyecto.

## 1. Resumen Ejecutivo

### 1.6 ÁREAS DE CONTROVERSIA

La Sección 15123 (b)(2) de las Directrices de CEQA indica que un resumen del EIR debe identificar áreas de controversia conocidas por la agencia principal, incluyendo los asuntos planteadas por otras agencias y el público.

Durante el proceso de determinación del alcance del EIR, el Condado recibió comentarios que identificaron los problemas ambientales que se abordarán en el EIR. Este EIR ha tomado en cuenta los comentarios recibidos de las diversas agencias en respuesta al Aviso de Preparación (NOP, por sus siglas en inglés) que se distribuyó el 17 de junio de 2015 al 17 de julio de 2015. La reunión pública se realizó el 30 de junio de 2015. No se recibieron comentarios públicos durante el período del NOP o durante la reunión pública. El Condado tiene conocimiento—a través de sus servicios de salud, diversión y procesos de planeación de la cárcel—que algunos miembros del público han expresado su preocupación con respecto a la construcción de nuevas instalaciones de detención en el Condado y con respecto al encarcelamiento en general contra/frente a servicios sociales y programas de distracción, aquellos con problemas de salud mental y/o trastornos por consumo de sustancias.

### 1.7 RESUMEN DE IMPACTOS AMBIENTALES, CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO DE PROYECTOS, REQUISITOS REGULATORIOS, MEDIDAS DE MITIGACIÓN Y NIVELES DE SIGNIFICANCIA DESPUÉS DE LA MITIGACIÓN

La Tabla 1-1 resume las conclusiones del análisis ambiental contenido en este EIR, así como las características identificadas del diseño del proyecto (PDF, por sus siglas en inglés), los requisitos reglamentarios (RR, por sus siglas en inglés) y las medidas de mitigación (MM, por sus siglas en inglés). Un PDF es un elemento de diseño específico o procedimiento estándar que se incorporará en el Proyecto Propuesto de acuerdo con los requisitos del Condado para evitar la ocurrencia o reducir la importancia de los posibles efectos ambientales. Un RR es una reglamentación local, estatal o federal aplicable que se implementará como parte del Proyecto Propuesto. Una vez que se implementan los PDFs y RRs, los impactos se identifican como potencialmente significativos o menos importantes. Para todos los impactos potencialmente significativos, los MM se identifican. También se presenta el nivel de significación después de la imposición de los MM. Con fines de seguimiento, los PDFs y RRs se muestran en esta tabla y se incluirán en los documentos del contrato del proyecto y en el Programa de Monitoreo e Informes de Mitigación requerido, según corresponda.

## 1. Resumen Ejecutivo



1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
<b>5.1 AESTHETICS</b>			
PDF AE-1	PDF AE-1	The County will prepare a Lighting Plan that depicts the locations of lighting fixtures, types of fixtures, mounting heights, and aiming directions to be installed on the Project Site. The Lighting Plan will ensure that lighting levels meet the security requirements for the Consolidated Correctional Treatment Facility (CCTF). The Lighting Plan will be provided to the County Director of Public Works (DPW) to confirm its findings prior to the commencement of any on-site or off-site demolition/construction activities. Upon approval of the Lighting Plan by DPW, the Project shall be implemented in compliance with the Lighting Plan.	
RR AE-1	RR AE-1	The County shall coordinate with the City of Los Angeles and City of Los Angeles Department of Transportation regarding proposed off-site improvements within the City's public right-of-way as they relate to street improvement plans, and streetscape design for sidewalks and parkways.	
<b>Impact 5.1-1:</b> The Proposed Project would not have a substantial adverse effect on a scenic vista or alter scenic resources within a state scenic highway.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	N/A
<b>Impact 5.1-2:</b> The Proposed Project would alter but not degrade the visual appearance of the Project Site, SSPS Site, and Vignes Lot, and their surroundings.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	N/A
<b>Impact 5.1-3:</b> The Proposed Project would not result in significant shade/shadow impacts.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	N/A
<b>Impact 5.1-4:</b> The Proposed Project would not result in substantial light and glare impacts.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	N/A
<b>5.2 AIR QUALITY</b>			
RR AIR-1	RR AIR-1	New buildings are required to achieve the current California Building Energy and Efficiency Standards (Title 24, Part 6) and California Green Building Standards Code (CALGreen) (Title 24, Part 11). The 2016 Building and Energy Efficiency Standards are effective starting on January 1, 2017. The Building Energy and Efficiency Standards and CALGreen are updated tri-annually with a goal to achieve net zero energy (NZE) for residential buildings by 2020 and non-residential buildings by 2030. The County's green building standards which implement and exceed CALGreen are identified County Code, Title 31. The County has adopted the Voluntary Tier 1 standards for non-residential construction greater than or equal to 25,000 square feet (CALGreen Section 301.3.1, "Buildings greater than or equal to 25,000 square feet").	
RR AIR-2	RR AIR-2	New buildings are required to adhere to the California Green Building Standards Code (CALGreen) requirement to provide bicycle parking for new non-residential buildings, or meet local bicycle parking ordinances, whichever is stricter (CALGreen Sections 5.106.4.1, 14.106.4.1, and 5.106.4.1.2). The Proposed Project would be required to provide anchored bicycle racks within 200 feet of the visitors' entrance, readily visible to passers-by, for 5 percent of new visitor motorized vehicle parking spaces being added. For employees, long-term secured bicycle parking is required to be provided for 5 percent of the tenant-occupied (i.e., staff) motorized vehicle parking spaces being added. The Proposed Project is also required to designate	

# 1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
		parking for low-emitting, fuel-efficient, and carpool/vanpool spaces identified in CALGreen. As the County's Green Building Ordinance requires compliance with the Tier°1 voluntary measures in section A5.601.2.4, the Proposed Project will be required to provide low-emitting, fuel-efficient, and carpool/vanpool spaces for 10 percent of the total parking capacity.	
RR AIR-3		The Proposed Project will include an Employee Commute Reduction Plan (ECRP), commonly known as the Rideshare Plan, in accordance with Los Angeles County Code Chapter 5.9, Vehicle Trip Reduction. The ECRP will specify the measures to be implemented at the CCTF to achieve the target average vehicle ridership performance goal for employee vehicles subject to the Ordinance.	
RR AIR-4		Shuttle bus and vendor vehicle use will be conducted in compliance with 13 California Code of Regulations (CCR) Section 2485, which requires that non-essential idling for all diesel-fueled commercial motor vehicles must not exceed 5 consecutive minutes at any location.	
RR AIR-5		Construction activities will be conducted in compliance with 13 California Code of Regulations (CCR) Section 2499, which requires that nonessential idling of construction equipment is restricted to five minutes or less.	
RR AIR-6		<p>Construction activities will be conducted in compliance with any applicable South Coast Air Quality Management District (SCAQMD) rules and regulations, including but not limited to the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rule 403, Fugitive Dust, for controlling fugitive dust and avoiding nuisance.</li> <li>• Rule 402, Nuisance, which states that a Project shall not "discharge from any source whatsoever such quantities of air contaminants or other material which cause injury, detriment, nuisance, or annoyance to any considerable number of persons or to the public, or which endanger the comfort, repose, health or safety of any such persons or the public, or which cause, or have a natural tendency to cause, injury or damage to business or property".</li> <li>• Rule 1113, which limits the volatile organic compound content of architectural coatings.</li> <li>• Rules 201, 203 and 219, which regulate permits for installation and use of equipment that may generate air contaminants, such of commercial kitchen equipment and emergency generators.</li> </ul>	
RR AIR-7		<p>Construction activities must comply with the standard County specifications for best management practices (BMPs) for construction activities. These BMPs may include, but are not limited to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eroded sediments and other pollutants must be retained on site and may not be transported from the site via sheet flow, swales, area drains, natural drainage courses or wind.</li> <li>• Stockpiles of earth and other construction related materials must be protected from being transported from the site by the forces of wind or water.</li> <li>• Fuels, oils, solvents and other toxic materials must be stored in accordance with their listing and are not to contaminate the soil and surface waters. All approved storage containers are to be protected from the weather. Spills must be cleaned up immediately and disposed of in a proper manner. Spills may not be washed into the drainage system.</li> <li>• Excess or waste concrete may not be washed into the public way or any other drainage system. Provisions shall be made to retain concrete waste on sites until they can be disposed of as solid waste.</li> <li>• Trash and construction related solid wastes must be deposited into a covered receptacle to prevent contamination of rainwater and dispersal by wind.</li> <li>• Sediments and other materials may not be tracked from the site by vehicle traffic. The construction entrance roadways must be stabilized so as to inhibit sediments from</li> </ul>	

1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
<p>being deposited into the public way. Accidental depositions must be swept up immediately and may not be washed down by rain or other means.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Any slopes with disturbed soils or denuded of vegetation must be stabilized so as to inhibit erosion by wind and water.</li> </ul>			
RR AIR-8		The County's Energy and Environmental Policy was adopted in 2016 requiring County buildings to achieve a minimum of U.S. Green Building Council's Leadership in Energy Efficiency and Design (LEED) "Gold" certification, exceeding the Executive Order B-18-12 for state buildings larger than 10,000 square feet to achieve the LEED "Silver" certification.	
<b>Impact 5.2-1:</b> The Proposed Project would conflict with the applicable Air Quality Management Plan because it could result in an increase in the frequency or severity of existing air quality violations; cause or contribute to new violations; or delay timely attainment of the ambient air quality standards.	Potentially Significant	See MM AIR-1 through MM AIR-6 below. Mitigation measures applied for Impact 5.2-2, Impact 5.2-3, and Impact 5.2-4 (i.e., MM AIR-1 through MM AIR-6) would reduce the Proposed Project's construction-related and operational-phase criteria air pollutant emissions to the extent feasible to minimize potential conflicts with the SCAQMD AQMP.	Less than Significant
<b>Impact 5.2-2:</b> Construction activities associated with the Proposed Project for both Options 1 and 2 would generate a substantial increase criteria air pollutant emissions that exceed the regional threshold criteria for VOC, and therefore would cumulatively contribute to the nonattainment designations of the SoCAB.	Potentially Significant	<b>Options 1 and 2</b> MM AIR-1 The construction contractor for construction activities at the Project Site shall use interior paints and coatings with a volatile organic compound (VOC) content that meets the South Coast Air Quality Management District's "super compliant" standard of 10 grams per liter or less.	Less than Significant
<b>Impact 5.2-3:</b> Long-term operation of the Proposed Project under both Options 1 and 2 would generate a substantial increase in criteria air pollutant emissions that exceed the threshold criteria and would cumulatively contribute to the nonattainment designations of the South Coast Air Basin	Potentially Significant	<b>Options 1 and 2</b> <i>Operation</i> MM AIR-2 The new Spring Street Parking Structure, or Vignes Lot parking structure, and the new parking structure at the Project Site shall be electrically wired to accommodate a Level 2 (240 volt) EV charging. A minimum of five percent of the total parking spaces shall be capable of supporting installation of EV supply equipment (EVSE), which is consistent with the Tier 2 requirements of CALGreen. The location of the EVSE shall be specified on building plans, and proper installation shall be verified by County Department of Public Works prior to issuance of a Certificate of Occupancy.	Less than Significant

# 1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
		<p>MM AIR-3 During long-term operation of the Proposed Project, the County of Los Angeles shall use coatings and solvents with a volatile organic compound (VOC) content lower than required under South Coast Air Quality Management District Rule 1113 (i.e., super compliant paints).</p> <p>MM AIR-4 Buses, vendor deliveries, and shuttle buses at the Project Site shall limit nonessential vehicle idling to no more than five (5) minutes at any one location. "No Idling" signs for loading area shall be posted at shuttle stops and loading bays.</p> <p><i>Construction and Operation Overlap</i></p> <p>See MM AIR-1.</p> <p>MM AIR-5 The construction contractor for construction activities at the Project Site shall use equipment that meets the US Environmental Protection Agency (EPA) Tier 4 emissions standards for off-road diesel-powered construction equipment with more than 50 horsepower, unless it can be demonstrated to the County that such equipment is not available. Any emissions control device used by the contractor shall achieve emissions reductions that are no less than what could be achieved by a Level 4 diesel emissions control strategy for a similarly sized engine, as defined by the California Air Resources Board's regulations.</p> <p>Prior to construction, the project engineer shall ensure that all demolition and grading plans clearly show the requirement for EPA Tier 4 or higher emissions standards for construction equipment over 50 horsepower. During construction, the construction contractor shall maintain a list of all operating equipment in use on the construction site for verification by the County. The construction equipment list shall state the makes, models, and numbers of construction equipment on-site. Equipment shall be properly serviced and maintained in accordance with the manufacturer's recommendations.</p>	

1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
<p><b>Impact 5.2-4:</b> The Proposed Project could expose sensitive receptors at the William Mead Homes and inmates at the Twin Towers Correctional Facility to substantial criteria air pollutant concentrations during construction activities under Options 1 and 2.</p>	<p>Potentially Significant</p>	<p><b>Options 1 and 2</b></p> <p>In addition to MM AIR-5, the following measure shall be implemented during construction at the Project Site.</p> <p><b>MM AIR-6</b> The construction contractor for construction activities at the Project Site shall prepare a dust control plan and implement the following measures during ground-disturbing activities—in addition to the existing requirements for fugitive dust control under South Coast Air Quality Management District (SCAQMD) Rule 403—to further reduce PM10 and PM2.5 emissions. The County shall verify that these measures have been implemented during normal construction site inspections.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Following all grading activities, the construction contractor shall reestablish ground cover on the construction site through seeding and watering.</li> <li>• During all construction activities, the construction contractor shall sweep streets with SCAQMD Rule 1186–compliant, PM10-efficient vacuum units on a daily basis if silt is carried over to adjacent public thoroughfares or occurs as a result of hauling.</li> <li>• During all construction activities, the construction contractor shall maintain a minimum 24-inch freeboard on trucks hauling dirt, sand, soil, or other loose materials and shall tarp materials with a fabric cover or other cover that achieves the same amount of protection.</li> <li>• During all construction activities, the construction contractor shall water exposed ground surfaces and disturbed areas a minimum of every three hours on the construction site and a minimum of three times per day.</li> <li>• During all construction activities, the construction contractor shall limit on-site vehicle speeds on unpaved roads to no more than 15 miles per hour.</li> </ul>	<p>Less Than Significant</p>

# 1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
<b>Impact 5.2-5:</b> The Proposed Project would not expose sensitive receptors to substantial pollutant concentrations during project operations.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.2-6:</b> The Proposed Project would not create objectionable odors.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>5.3 BIOLOGICAL RESOURCES</b>			
<b>RR BIO-1</b>	<p>The Proposed Project shall be implemented in compliance with the conditions set forth in the Migratory Bird Treaty Act and California Fish and Game Code with methods accepted by the U.S. Fish and Wildlife Service and the California Department of Fish and Wildlife to protect active bird/raptor nests. To the extent feasible, vegetation/tree removal shall occur during the nonbreeding season for nesting birds (generally late September to early March) and nesting raptors (generally early July to late January) to avoid impacts to nesting birds and raptors. If the nature of the Proposed Project requires that work be initiated during the breeding season for nesting birds and raptors (January 15 to September 1), a preconstruction survey for nesting birds and raptors shall be conducted by a qualified biologist (i.e., one with experience conducting nesting bird surveys) within 7 days prior to clearing of any vegetation and/or any work near existing structures (i.e., within 300 feet for nesting birds and within 500 feet for nesting raptors). If the biologist does not find any active nests within or immediately adjacent to the impact area, the vegetation clearing/construction work shall be allowed to proceed. A letter report shall be prepared and submitted to the Los Angeles County Department of Public Works to document the survey findings and recommended protective measures.</p> <p>If the biologist finds an active nest within or immediately adjacent to the construction area and determines that the nest may be impacted or breeding activities substantially disrupted, the biologist shall delineate an appropriate buffer zone around the nest depending on the sensitivity of the species and the nature of the construction activity. Any nest found during survey efforts shall be mapped on the construction plans. The active nest shall be protected until nesting activity has ended. To protect any nest site, the following restrictions to construction activities shall be required until nests are no longer active, as determined by a qualified biologist: (1) clearing limits shall be established within a buffer around any occupied nest (the buffer shall be 25 to 300 feet for nesting birds and 300 to 500 feet for nesting raptors), unless otherwise determined by a qualified biologist and (2) access to the nesting area and surveying activities related to construction shall be restricted within the buffer of any occupied nest unless otherwise determined by a qualified biologist. Encroachment into the buffer area around a known nest shall only be allowed if the biologist determines that the proposed activity would not disturb the nest occupants. Flagging, stakes, and/or construction fencing shall be used to demarcate the buffer around the nest, and construction personnel shall be instructed as to the sensitivity of the area. Construction will be allowed to proceed when the qualified biologist has determined that fledglings have left the nest or the nest has failed.</p>		
<b>Impact 5.3-1:</b> Development of the Proposed Project would not impact any special status plant and animal species.	No Impact	No mitigation measures are required.	Not applicable.

1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
<b>Impact 5.3-2:</b> Implementation of the Proposed Project would not cause the loss of sensitive habitats, riparian habitats, or any protected wetlands.	No Impact	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.3-3:</b> The Proposed Project would not interfere substantially with overland wildlife movement, impede the use of native wildlife nursery sites, or adversely affect migratory birds.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.3-4:</b> Implementation of the Proposed Project would not conflict with any local policies or ordinances protecting biological resources, or any habitat conservation plan or natural communities conservation plan.	No Impact	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>5.4 CULTURAL RESOURCES</b>			
<b>RR CUL-1</b>	All construction activities will be conducted in accordance with Section 7050.5 of the California Health and Safety Code regarding the potential discovery of human remains. In the event of discovery or recognition of any human remains in any location other than a dedicated cemetery, there shall be no further excavation or disturbance of the site or any nearby area reasonably suspected to overlie adjacent remains until the County Coroner has been contacted. If applicable, the Native American Heritage Commission will be responsible for designating the most likely descendant (MLD), as required by Section 5097.98 of the California Public Resources Code. If the landowner rejects the recommendations of the MLD, the burial location would be determined in compliance with California Public Resources Code, Section 5097.98.		
<b>Impact 5.4-1:</b> The Proposed Project would not cause a substantial adverse change in the significance of a historical resource as defined in CEQA Guidelines Section 15064.5.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.4-2:</b> The Proposed Project could cause a substantial adverse change in the significance of an archaeological resource if encountered during construction activities.	Potentially Significant	<b>MM CUL-1</b> Prior to the start of construction activities, a qualified archaeologist shall be retained by the County to attend the pregrading meeting with the construction contractor to establish, based on the site plans, appropriate procedures for monitoring earth-moving activities during construction. The archaeologist shall determine, based on consultation with the County, when monitoring of grading activities is needed. Monitoring should observe disturbance in the uppermost layers of sediment, including the younger	Less Than Significant

# 1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
		<p>Quaternary Alluvium. If any archaeological resources are discovered, construction activities must cease within 50 feet of the discovery, as appropriate, and the resources shall be protected from further disturbance until the qualified archaeologist evaluates them using standard archaeological protocols. The archaeologist must first determine whether an archaeological resource uncovered during construction is a “tribal cultural resource” pursuant to Section 21074 of the California Public Resources Code, a “unique archaeological resource” pursuant to Section 21083.2(g) of the California Public Resources Code, or a “historical resource” pursuant to Section 15064.5(a) of the State CEQA Guidelines. If the archaeological resource is determined to be a tribal cultural resource, unique archaeological resource, or historical resource, the archaeologist shall formulate a mitigation plan in consultation with the County that satisfies the requirements of the above-listed code sections. Upon approval of the mitigation plan by the County Director of Public Works, the Proposed Project shall be implemented in compliance with the mitigation plan.</p> <p>If the archaeologist determines that the resource is not a tribal cultural resource, unique archaeological resource, or historical resource, she/he shall record the site and submit the recordation to the California Historical Resources Information System (CHRIS) at the South Central Coastal Information Center (SCCIC). The archaeologist shall prepare a report of the results of any study prepared as part of a testing or mitigation plan, following accepted professional practice. The report shall follow guidelines of the California Office of Historic Preservation. Copies of the report shall be submitted to the County and to the CHRIS at the SCCIC at California State University, Fullerton</p>	
<p><b>Impact 5.4-3:</b> The Proposed Project could directly or indirectly destroy a unique paleontological resource or site or unique geologic feature if encountered during construction activities.</p>	<p>Potentially Significant</p>	<p>MM CUL-2 Prior to the start of ground-disturbing activities in native soils, a qualified paleontologist shall be notified and retained when earth-moving activities are anticipated to impact undisturbed deposits in the older Quaternary alluvium on the Project Site. The designated paleontologist shall be present during the pre-grading meeting to discuss paleontological sensitivity. The paleontologist shall determine, based on consultation with the County, when monitoring of grading activities is needed based on the on-site soils and final grading plans.</p>	<p>Less Than Significant</p>



1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
		All paleontological work to assess and/or recover a potential resource at the Project Site shall be conducted under the direction of the qualified paleontologist. If any fossil remains are uncovered during earth-moving activities, all heavy equipment shall be diverted at least 50 feet from the fossil site until the monitor has had an opportunity to examine the remains and determines that earth-moving can resume. The extent of land area that is prohibited from disturbance shall be at the discretion of the paleontological monitor. Samples of older Quaternary alluvium shall be collected as necessary for processing and shall be examined for very small vertebrate fossils. The paleontologist shall prepare a report of the results of any findings following accepted professional practice.	
<b>Impact 5.4-4:</b> The Proposed Project would not disturb human remains, including those interred outside of formal cemeteries.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.4-5:</b> The Proposed Project could cause a substantial adverse change in the significance of a tribal cultural resource, as defined in California Public Resources Code Section 21074, if encountered during construction activities.	Potentially Significant	See MM CUL-1.	Less Than Significant
<b>5.5 GEOLOGY AND SOILS</b>			
RR GEO-1	The Project will be designed and constructed in accordance with the Los Angeles County Building Code, which adopts the California Building Code (CBC), which is based on the International Building Code (IBC). New construction, alteration, or rehabilitation shall comply with applicable ordinances set forth by the County and/or by the most recent County building and seismic codes in effect at the time of Project design. In accordance with Section 1803.2 of the 2013 CBC, a geotechnical investigation is required that must evaluate soil classification, slope stability, soil strength, position and adequacy of load-bearing soils, the effect of moisture variation on soil-bearing capacity, compressibility, liquefaction, and expansiveness, as necessary, determined by the County Building Official. The geotechnical investigation must be prepared by registered professionals (i.e., California Registered Civil Engineer or Certified Engineering Geologist). Recommendations of the report, as they pertain to structural design and construction recommendations for earthwork, grading, slopes, foundations, pavements, and other necessary geologic and seismic considerations, must be incorporated into the design and construction of the Project.		

# 1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
RR HYD-1	The Project will be constructed in accordance with the National Pollutant Discharge Elimination System (NPDES) General Permit for Storm Water Discharges Associated with the Construction and Land Disturbance Activities, Order No 2009- 0009-DWQ, NPDES No. CAS000002 (or the latest approved Construction General Permit). Compliance requires filing a Notice of Intent (NOI); a Risk Assessment; a Site Map; a Storm Water Pollution Prevention Plan (SWPPP) and associated Best Management Practices (BMPs); an annual fee; and a signed certification statement.		
<b>Impact 5.5-1:</b> The Proposed Project would not expose people or structures to adverse seismic-related hazards including surface rupture and ground shaking.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.5-2:</b> The Proposed Project would not expose people or structures to substantial hazards from unstable geologic units or soil.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.5-3:</b> Project construction would not cause substantial soil erosion.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.5-4:</b> The Proposed Project would not be located on expansive soils creating substantial risks to life or property.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.5-5:</b> The Proposed Project would not require the use of septic tanks.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>5.6 GREENHOUSE GAS EMISSIONS</b>			
RR GHG-1	New buildings are required to achieve the current California Building Energy and Efficiency Standards (Title 24, Part 6) and California Green Building Standards Code (CALGreen) (Title 24, Part 11). The 2016 Building and Energy Efficiency Standards are effective starting on January 1, 2017. The Building Energy and Efficiency Standards and CALGreen are updated tri-annually with a goal to achieve net zero energy for residential buildings by 2020 and non-residential buildings by 2030. The County's green building standards which implement and exceed CALGreen are identified County Code, Title 31. The County has adopted the Voluntary Tier <sup>1</sup> standards for non-residential construction greater than or equal to 25,000 square feet (CALGreen Section 301.3.1, Buildings greater than or equal to 25,000 square feet).		

1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
RR GHG-2		New buildings are required to adhere to the California Green Building Standards Code (CALGreen) requirement to provide bicycle parking for new non-residential buildings, or meet local bicycle parking ordinances, whichever is stricter (CALGreen Sections 5.106.4.1, 14.106.4.1, and 5.106.4.1.2). The Proposed Project would be required to provide anchored bicycle racks within 200 feet of the visitors' entrance, readily visible to passers-by, for five percent of new visitor motorized vehicle parking spaces being added. For employee, long-term secured bicycle parking is required to be provided for five percent of the tenant-occupied (i.e., staff) motorized vehicle parking spaces being added. The Proposed Project is also required to designate parking for low-emitting, fuel-efficient, and carpool/vanpool spaces identified in CALGreen. As the County's Green Building Ordinance requires compliance with the Tier <sup>1</sup> voluntary measures in section A5.601.2.4, the Proposed Project will be required to provide low-emitting, fuel-efficient, and carpool/vanpool spaces for 10 percent of the total parking capacity.	
RR GHG-3		The Proposed Project will include an Employee Commute Reduction Plan (ECRP), commonly known as the Rideshare Plan, in accordance with Los Angeles County Code Chapter 5.9, Vehicle Trip Reduction. The ECRP will specify the measures to be implemented at the CCTF to achieve the target average vehicle ridership performance goal for employee vehicles subject to the Ordinance.	
RR GHG-4		New buildings are required to adhere to the California Green Building Standards Code (CALGreen) and Water Efficient Landscape Ordinance (WELO) requirements integrated into the County Code to increase water efficiency and reduce urban per capita water demand. The County's green building standards are identified County Code, Title 31. The Proposed Project will comply with Section 301.3.1, Nonresidential Buildings greater than or equal to 25,000 square feet, which requires implementation of the Tier <sup>1</sup> voluntary standards (30 percent reduction) for indoor potable water use and 60 percent of Reference evapotranspiration (ET <sub>o</sub> ) for outdoor potable water use; Section 5.106.4, Low Impact Development; and Section 4.106.5, Landscape Design, which requires use of non-invasive drought tolerant plants. Title 31 requires project designs and practices that will result in the conservation of water and energy resources, such as measures for building commissioning, clean vehicle parking, and solid waste recycling.	
RR GHG-5		Construction contractors within Los Angeles County are required to adhere to the County's Construction & Demolition (C&D) Debris Recycling and Reuse Ordinance, Chapter 20.87 of the Los Angeles County Code. The County's C&D requirements are consistent with CALGreen requirements and require construction contractors to divert a minimum of 50 percent of the construction generated waste from area landfills, depending on the type and intensity of construction. For the Proposed Project, construction contractors would be required to divert a minimum of 65 percent of the C&D debris by weight and submit a Recycling and Reuse Plan to the County's Construction & Demolition Unit for review and approval. Additionally, according to the County's Green Building Ordinance, which requires implementation of CALGreen Tier <sup>1</sup> voluntary standards, the Proposed Project building materials will include a minimum of 10 percent of recycled content based on estimated cost.	
RR GHG-6		Shuttle bus and vendor vehicle use will be conducted in compliance with 13 California Code of Regulations (CCR) Section 2485, which requires that non-essential idling for all diesel-fueled commercial motor vehicles must not exceed 5 consecutive minutes at any location.	
RR GHG-7		Construction activities will be conducted in compliance with 13 California Code of Regulations (CCR) Section 2499, which requires that nonessential idling of construction equipment is restricted to five minutes or less.	
RR GHG-8		The County's Energy and Environmental Policy was adopted in 2016 requiring County buildings to achieve a minimum of U.S. Green Building Council's Leadership in Energy Efficiency and Design (LEED) "Gold" certification, exceeding the Executive Order B-18-12 for state buildings larger than 10,000 square feet to achieve the LEED "Silver" certification.	

# 1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
<b>Impact 5.6-1:</b> The Proposed Project would not generate GHG emissions that may have a significant impact on the environment.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.6-2:</b> The Proposed Project would be consistent with plans adopted to reduce GHG emissions.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>5.8 HAZARDS AND HAZARDOUS MATERIALS</b>			
PDF HAZ-1	All removal and disturbance of asbestos containing material (ACM) and subsequent waste disposal will be performed by an asbestos abatement contractor using 40-hour asbestos trained workers (Asbestos Worker trained as outlined in 40 CFR 763). Abatement contractor's workforce will be supervised by experienced trained workers knowledgeable and qualified in the techniques of asbestos abatement, asbestos handling, disposal of asbestos-containing and/or asbestos-contaminated materials, and the subsequent cleaning of contaminated areas, including, at a minimum, Competent Person/Contractor Supervisor training outlined in 40 CFR 763.		
PDF HAZ-2	All removal and disposal of lead-based paints (LBPs) and coatings and subsequent waste disposal will be performed by a state-licensed contractor, using California Department of Public Health (CDPH)-certified workers with at least one CDPH-certified Supervisor. Abatement contractor's workforce will be supervised by experienced trained workers knowledgeable and qualified in the techniques of lead abatement and handling, disposal of lead-containing and/or lead-contaminated materials, and the subsequent cleaning of contaminated areas.		
PDF HAZ-3	When exposure monitoring of a particular lead-related task indicates that the permissible exposure level is or will be exceeded, the contractor shall use California Department of Public Health (CDPH)-certified lead workers to complete the task.		
PDF HAZ-4	The removal of other hazardous materials, such as polychlorinated biphenyls (PCBs), mercury-containing light ballast, and mold, will be completed by workers with hazardous Waste Operations and Emergency Response Standard (HAZWOPER) training, as outlined in 29 CFR 1910.120 and 8 CCR 5192.		
PDF HAZ-5	Construction contractor will furnish all labor; materials; services; insurance specifically covering the handling and transportation of asbestos-containing materials (ACMs), lead-based paint (LBP), polychlorinated biphenyls (PCBs), and mercury-containing light ballast; and equipment that is specified, shown, or reasonably implied for the removal, transport, and disposal of the identified hazardous materials.		
RR HAZ-1	Any Project-related hazardous materials and hazardous wastes will be transported to and/or from the Project Site in compliance with any applicable state and federal requirements, including the U.S. Department of Transportation regulations listed in the Code of Federal Regulations (Title 49, Hazardous Materials Transportation Act); California Department of Transportation standards; and the California Occupational Safety and Health Administration standards.		
RR HAZ-2	Any Project-related hazardous waste generation, transportation, treatment, storage, and disposal will be conducted in compliance with the Subtitle C of the Resource Conservation and Recovery Act (RCRA) (Code of Federal Regulations, Title 40, Part 263), including the management of non-hazardous solid wastes and underground tanks storing petroleum and other hazardous substances. The Project will be designed and constructed in accordance with the regulations of the Los Angeles County Fire Department, which serves as the designated Certified Unified Program Agency (CUPA) and which implements State and federal regulations for the following programs: (1)		

1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
		Hazardous Waste Generator Program, (2) Hazardous Materials Release Response Plans and Inventory Program, (3) California Accidental Release Prevention (CalARP), (4) Above Storage Tank (AST) Program, and (5) Underground Storage Tank (UST) Program.	
RR HAZ-3		Any Project-related underground storage tank (UST) repairs and/or removals will be conducted in accordance with the California UST Regulations (Title 23, Chapter 16 of the California Code of Regulations). Any unauthorized release of hazardous materials will require release reporting, initial abatement, and corrective actions that will be completed with oversight from the Regional Water Quality Control Board, Department of Toxic Substances Control, Los Angeles County Fire Department, South Coast Air Quality Management District and/or other regulatory agencies, as necessary. Any Project-related use of existing USTs will also have to be conducted (i.e., used, maintained and monitored) in accordance with the California UST Regulations (Title 23, Chapter 16 of the California Code of Regulations).	
RR HAZ-4		Any Project-related demolition activities that have the potential to expose construction workers and/or the public to asbestos-containing materials (ACMs) or lead-based paint (LBP) will be conducted in accordance with applicable regulations, including, but not limited to: <ul style="list-style-type: none"> <li>• South Coast Air Quality Management District's Rule 1403</li> <li>• California Health and Safety Code (Section 39650 et seq.)</li> <li>• California Code of Regulations (Title 8, Section 1529)</li> <li>• California Occupational Safety and Health Administration regulations (California Code of Regulations, Title 8, Section 1529 [Asbestos] and Section 1532.1 [Lead])</li> <li>• Code of Federal Regulations (Title 40, Part 61 [asbestos], Title 40, Part 763 [asbestos], and Title 29, Part 1926 [asbestos and lead])</li> </ul>	
RR HAZ-5		The removal of other hazardous materials, such as polychlorinated biphenyls (PCBs), mercury-containing light ballast, and mold, will be completed in accordance with applicable regulations pursuant to 40 CFR 761 (PCBs), 40 CFR 273 (mercury-containing light ballast), and 29 CFR 1926 (molds) by workers with the hazardous waste operations and emergency response (HAZWOPER) training, as outlined in 29 CFR 1910.120 and 8 CCR 5192.	
RR HAZ-6		Any Project-related new construction, excavations, and/or new utility lines within 10 feet or crossing existing high-pressure pipelines, natural gas/petroleum pipelines, or electrical lines greater than 60,000 volts will be designed and constructed in accordance with the California Code of Regulations (Title 8, Section 1541).	
RR HAZ-7		Any Project-related medical waste will be store, transported, and disposed of in accordance with the Medical Waste Management Act (California HSC §§ 117600–118360) and pursuant to regulations by the California Department of Public Health.	
RR HAZ-8		The Project will be designed and constructed in accordance with Part 77 of the Federal Aviation Regulations (FAR), which requires the County of Los Angeles to notify the Federal Aviation Administration of proposed construction or alteration within 5,000 feet of a heliport where the structure would extend into a slope of a 25:1 from the nearest landing and take-off area of the heliport (FAR §§77.9). The Project heliport(s) will be designed in accordance with FAR §§77.23 that provides imaginary surface criteria for heliports for safe operation of helicopters. The approach imaginary surface for a heliport will extend at a 8:1 slope upward from the heliport's primary surface (i.e., the designated take-off and landing area) for a distance of 4,000 feet, and the heliport's transitional surface will extend from the lateral boundary of both the primary surface and approach surface at a 2:1 slope for a distance of 250 feet.	

# 1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
<b>Impact 5.7-1:</b> The Proposed Project would not create a significant hazard to the public or the environment through the routine transport, use, or disposal of hazardous materials.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.7-2:</b> The Proposed Project could create a significant hazard to the public or the environment through reasonably foreseeable upset and accident conditions involving the release of hazardous materials.	Potentially Significant	<p><b>Options 1 and 2</b></p> <p><b>MM HAZ-1</b> In the event that building materials are encountered during construction / demolition activities that are suspected of being asbestos-containing materials (ACMs), these materials shall be assumed to contain asbestos and shall be handled, removed, transported, and/or disposed of in accordance with applicable ACM regulations until such time that they can be sampled and evaluated for asbestos content.</p> <p><b>MM HAZ-2</b> In the event that painted or ceramic surface materials are encountered during construction/demolition activities that are suspected of containing lead and/or lead-based paint, these materials shall be assumed to contain lead in concentrations exceeding the Los Angeles County Health Agency's definition of 0.7 milligrams per square centimeter (mg/cm<sup>2</sup> or 600 parts per million) and shall be handled, removed, transported, and/or disposed of in accordance with applicable regulations for lead content until such time that they can be sampled and evaluated for lead content.</p>	Less Than Significant
<b>Impact 5.7-3:</b> Project construction and operations would handle hazardous materials and emit hazardous emissions within 0.25 mile of one school.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.7.4:</b> The Project Site is included on a list of hazardous materials sites compiled pursuant to Government Code Section 65962.5 and could potentially create a significant hazard to the public or the environment without adequate remediation.	Potentially Significant	<p><b>Option 1</b></p> <p><b>MM HAZ-3</b> Following demolition of the Men's Central Jail (MCJ) facilities in the vicinity of the Bus Yard, Sally Port and Parking Garage, and Dispenser Area as identified in Figure 2, Site Layout and Boring Location Map, of the Step-Out Investigation, Men's Central Jail, dated September 19, 2016 by Alta Environmental (Step-Out Investigation), a qualified environmental professional meeting ASTM standards shall conduct the following activities under the oversight of the Los Angeles County Fire Department or other</p>	Less Than Significant

1. Resumen Ejecutivo

Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
		<p>applicable government agency in accordance with the Step-Out Investigation recommendations.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Additional investigation (further step-out borings) in the vicinity of elevated concentrations of copper and lead identified in shallow samples from borings within the vicinity of the Sally Port (boring location B10B) and Bus Maintenance Facility (boring location B16).</li> <li>• Perform quarterly groundwater monitoring as proposed by the County of Los Angeles Fire Department.</li> <li>• Profile and investigate lateral and vertical extent of impact if stained, odorous, or otherwise suspicious soil is encountered during construction activities.</li> <li>• Remedial action.</li> </ul> <p>MM HAZ-4 The results of the additional site investigations as required by MM HAZ-3 along with the pertinent site assessment documents shall be submitted to the appropriate reviewing agency (i.e., County of Los Angeles Department of Public Health, County of Los Angeles Fire Department, Regional Water Quality Control Board) for review and coordination. The County will comply with the oversight agency's determination as to whether cleanup is required. Cleanup activities would be consistent with all applicable state and local rules, regulations, and laws. A cleanup would not be considered complete until confirming samples of soil and/or groundwater reveal levels of contamination below the standards established by the oversight agency. In conjunction with the additional site assessment, if required by the oversight agency, a risk assessment may be prepared for the site to determine that there are no human or environmental risks associated with leaving contamination below specific levels in place. Construction in the impacted area shall not proceed until a "no further action" clearance letter or similar determination is issued by the oversight agency and provided to the County.</p> <p>MM HAZ-5 Prior to grading of the Spring Street Parking Structure site, a qualified environmental professional meeting ASTM standards shall perform the following in accordance with the recommendations included in the Phase II Environmental Site Assessment for the Spring Street Parking Structure dated February 6, 2015:</p>	

# 1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Step-out borings to a maximum depth of 10 feet below grade surface (bgs) near Boring Location B9 near the north boundary, as shown in Figure 2, Site Layout and Proposed Boring Location Map, of the Phase II to assess the lateral extent of lead impact.</li> <li>• Step-out borings with soil samples collected for VOCs to a maximum depth of 10 feet bgs and soil vapor samples collected at depths of 5 feet and 10 feet bgs in the vicinity of Boring Locations B2 and B4 near the center of the site, as shown in Figure 2 of the Phase II, Site Layout and Proposed Boring Location Map, to assess the lateral extent of benzene impact.</li> </ul> <p>MM HAZ-6 The results of the additional site investigations as required by MM HAZ-5 along with the pertinent site assessments documents shall be submitted to the appropriate reviewing agency (i.e., County of Los Angeles Department of Public Health, County of Los Angeles Fire Department, Regional Water Quality Control Board) for review and coordination. The County will comply with the oversight agency's determination as to whether cleanup is required. Cleanup activities would be consistent with all applicable state and local rules, regulations, and laws. A cleanup would not be considered complete until confirming samples of soil and/or groundwater reveal levels of contamination below the standards established by the oversight agency. In conjunction with the additional site assessment, if required by the oversight agency, a risk assessment may be prepared for the site to determine that there are no human or environmental risks associated with leaving contamination below specific levels in place. Construction in the impacted area shall not proceed until a "no further action" clearance letter or similar determination is issued by the oversight agency and provided to the County.</p> <p><b>Option 2</b>                      See MM HAZ-3 and MM HAZ-4.</p>	



1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
<b>Impact 5.7-5:</b> There are no public-use airports near the Project Site, and Project development would not cause airport-related hazards for people on the Project Site, SSPS Site, and the Vignes Lot.	No Impact	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.7-6:</b> Construction of proposed towers up to 400 feet high could constrain approach and departure paths into the County Sheriff's Department's helistops on top of the 10-story parking structure next to the Project Site. Project development would not pose hazards for people on the Project area related to other nearby helistops.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.7-7:</b> The Proposed Project would not interfere with the implementation of an emergency response or evacuation plan.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.7-8:</b> Project development would not expose Project occupants, workers, or visitors to wildland fire hazards.	No Impact	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>5.9 HYDROLOGY AND WATER QUALITY</b>			
PDF HYD-1	The Project's specifications will require that the Proposed Project be designed and constructed for the incorporation of source-control, site-design, and treatment-control BMPs to reduce pollutants in the stormwater and to minimize stormwater runoff rates and volumes in accordance with the following guidance of the Los Angeles County Department of Public Works: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014 Low Impact Development Standard Manual</li> <li>• 2013 California Green Building Standards Code</li> <li>• 2006 Hydrology Manual</li> </ul>		
PDF HYD-2	The Project specifications will require that the Proposed Project be designed and constructed in accordance with the County's Stormwater and Runoff Pollution Control Ordinance (Chapter 12.80 of the Los Angeles County Code), which prohibits illicit discharges; manages runoff into and from its Municipal Separate Sewer Systems (MS4s) and requires BMPs for new development and major redevelopment projects.		

# 1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
RR HYD-1		The Project will be constructed in accordance with the National Pollutant Discharge Elimination System (NPDES) General Permit for Storm Water Discharges Associated with the Construction and Land Disturbance Activities, Order No 2009-0009-DWQ, as amended by Order No. 2010-0014-DWQ and 2012-0006-DWQ. Compliance requires filing a Notice of Intent (NOI); a Risk Assessment; a Site Map; a Storm Water Pollution Prevention Plan (SWPPP) and associated Best Management Practices (BMPs); an annual fee; and a signed certification statement. Also, Los Angeles County requires preparation of an erosion and sediment control plan (ESCP) for projects that disturb more than one acre of land and implementation of BMPs to control erosion, debris, and construction-related pollutants.	
RR HYD-2		The Project will be constructed and operated in accordance with the Los Angeles County MS4 Permit (Order No. R4-2012-0175), as amended by Order WQ 2015-0075. The MS4 Permit requires new development and redevelopment projects to retain on-site a specified volume of stormwater runoff from a design storm event. The LID Standards Manual provides the guidance on how new development and redevelopment projects can meet these on-site retention requirements through the use of stormwater quality control measures.	
<b>Impact 5.8-1:</b> The Proposed Project could violate water quality standards or waste discharge requirements, otherwise degrade water quality, or have a significant impact on water quality due to site discharges.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.8-2:</b> The Proposed Project would not substantially deplete groundwater supplies, interfere substantially with groundwater recharge, or result in a significant impact to groundwater quality.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.8-3:</b> Development of the Proposed Project would not substantially alter the existing drainage pattern to result in potentially significant erosion or siltation impacts.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.8-4:</b> Development of the Proposed Project would not substantially alter the existing drainage pattern to result in adverse flooding impacts, create or contribute runoff water that would exceed the capacity of existing or planned stormwater systems, or provide substantial additional sources of polluted runoff.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.

1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
<b>Impact 5.8-5:</b> Project development would not place housing or structures that would redirect flood flows into a 100-year flood zone.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.8-6:</b> The Proposed Project would not expose people or structures to a significant risk of loss, injury, or death involving flooding, as a result of the failure of a dam.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.8-7:</b> The Proposed Project would not be subject to inundation by seiche, tsunami, or mudflow.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>5.10 LAND USE AND PLANNING</b>			
<b>Impact 5.9-1:</b> Project implementation would not physically divide an established community.	No Impact	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.9-2:</b> The Proposed Project would not conflict with any applicable land use plan, policy, or regulation of an agency with jurisdiction over the Project (including, but not limited to the general plan, specific plan, local coastal program, or zoning ordinance) adopted for the purpose of avoiding or mitigating an environmental effect:	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.9-3:</b> The Proposed Project would not conflict with any applicable habitat conservation plan or natural community conservation plan.	No Impact	No mitigation measures are required.	Not applicable.

# 1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
<b>5.10 NOISE</b>			
PDF-NOI-1	The Project's specifications will require that the Proposed Project will use construction vehicles and equipment, either fixed or mobile, that will be equipped with properly operating and maintained mufflers (equivalent or better than original factory equipment), which will be periodically inspected to ensure compliance.		
RR-NOI-1	The Proposed Project will be designed and constructed in accordance with the Title 12 of the County Code, Sections 12.08, Noise Control and 12.12, Building Construction Noise. The County Code provides restrictions on the amount and duration of noise generated at a property, as measured at the property line of the noise receptor. It generally prohibits construction activities that generate noise that could create a disturbance across a residential or commercial property line from occurring between 7:00 PM and 7:00 AM on weekdays, or at any time on Sunday or a federal holiday.		
<b>Impact 5.10-1:</b> Project implementation would not result a substantial permanent increase in ambient noise levels in the project vicinity and the long-term operational impacts that would not exceed applicable local standards.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not Applicable.
<b>Impact 5.10-2:</b> The Proposed Project could expose persons to or generate groundborne vibration.	Potentially Significant	MM NOI-1 During construction of the Spring Street Parking Structure, vibratory rollers shall not be operated within 30 feet of off-site buildings, and large bulldozers and loaded trucks shall not be operated within 15 feet of off-site buildings.	Less Than Significant
<b>Impact 5.10-3:</b> Project implementation would not result in a substantial temporary or period increase in ambient noise levels in the project vicinity and the short-term impacts would not exceed applicable local standards.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not Applicable.
<b>Impact 5.10-4:</b> There are no public airports, public use airports, or private airstrip within two miles of the Project Site, SSPS Site, or the Vignes Lot, and Proposed Project would not expose people residing or working in the Project Area to excessive noise levels related to airport-related noise.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not Applicable.

1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
<b>5.11 PUBLIC SERVICES</b>			
RR PS-1	The Proposed Project will be designed and constructed in accordance with the County of Los Angeles Fire Code (Los Angeles County Code, Title 32), which incorporates by adoption the 2013 California Fire Code, and the regulations of the Los Angeles County Fire Department, which include standards for building construction that would reduce the creation of fire hazards and facilitate emergency response.		
RR PS-2	The Proposed Project will be designed, constructed, and operated in accordance with pertinent provisions of Title 15 of the California Code of Regulations (Crime Prevention and Corrections), including but not limited to Title 15, Division 1, Chapter 1, Subchapter 4, Minimum Standards for Local Detention Facilities; Title 24, Part 2, Section 1231, Minimum Standards for Adult Detention Facilities; and other applicable state and federal requirements.		
<i>Fire Protection and Emergency Services</i>			
<b>Impact 5.11-1:</b> The Proposed Project would not result in additional demands for fire protection facilities and personnel that would adversely impact the Los Angeles City Fire Department's ability to provide adequate service, or additional demands on other public services such as hospitals	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<i>Police Protection</i>			
<b>Impact 5.11-2:</b> The Los Angeles County Sheriff's Department would provide police protection within the proposed Consolidated Correctional Treatment Facility. Project development would not increase demands for police protection in the City of Los Angeles Police Department's service area.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<i>School Services</i>			
<b>Impact 5.11-3:</b> The Proposed Project would not generate new students who would impact the school enrollment capacities of area schools.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.

# 1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
<i>Library Services</i>			
<b>Impact 5.11-4:</b> The Proposed Project would not generate additional population that would increase the demand for local libraries.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>5.12 TRANSPORTATION/TRAFFIC</b>			
<p>PDF TRAN-1 Before the opening of the proposed CCTF, The County of Los Angeles will expand the current menu of Transportation Demand Management (TDM) measures to reduce vehicle trips related to the Consolidated Correctional Treatment Facility (CCTF). In addition to the TDM measures currently in place, the following additional TDM measures will be considered for implementation following completion of the CCTF.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Direct financial awards for ridesharing</li> <li>• Preferential parking for those who rideshare</li> <li>• Parking pricing</li> <li>• Parking cash-out</li> <li>• Transit pass subsidy</li> <li>• Vanpool program</li> <li>• Review the existing pedestrian pathways between the CCTF site and the Patsaouras Transit Plaza for way to enhance their safety or convenience.</li> <li>• If Option 1 is implemented, continue the temporary construction-period shuttle between the CCTF site and the SSPS Site into the operational period, and alter the route to better connect it with the Patsaouras Transit Plaza.</li> </ul>			
RR TRAN-1 The Proposed Project's construction activities will be conducted in accordance with the provision of traffic-control devices in compliance with the California Manual for Uniform Traffic Control Devices (MUTCD) to ensure traffic safety on public streets, highways, pedestrian walkways, and bikeways.			
<b>Impact 5.12-1:</b> The Project-related trip generation could adversely impact the performance of the area circulation system during construction.	Potentially Significant	<p>Where construction activities would occur within a public street right-of-way around the Project Sites, the following mitigation measures would apply at the Project Site, the SSPS Site, and the Vignes Lot:</p> <p>MM TRAN-1 A site-specific construction worksite traffic control plan shall be prepared and submitted to Los Angeles Department of Transportation (LADOT) for review and approval prior to the start of any construction work within the public right-of-way. This plan shall include such elements as the location of any lane closures, restricted hours during which lane closures (if any) would not be allowed, local traffic detours (if any), protective devices and traffic controls (such as barricades, cones, flag persons, lights, warning beacons,</p>	Less Than Significant

1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
		<p>temporary traffic signals, warning signs), access limitations for abutting properties (if any), and provisions to maintain emergency access through construction work areas. The Proposed Project will be required to comply with the LADOT approved plan measures.</p> <p>MM TRAN-2 The County of Los Angeles shall provide safety precautions for pedestrians and bicyclists through such measures as protection barriers and signage indicating alternative pedestrian and bicycle access routes where existing facilities would be affected. This would include the safety precautions for the sidewalks on the perimeter of the Project Site.</p> <p>MM TRAN-3 The County of Los Angeles shall provide advance notice of planned construction activities to any affected residents, businesses and property owners in the vicinity of the construction site.</p> <p>MM TRAN-4 The County of Los Angeles shall provide advance notice of ongoing construction activity and construction hours to emergency service providers (police, fire, ambulance and paramedic services).</p> <p>MM TRAN-5 The County of Los Angeles shall provide advance notice of ongoing construction activity and construction hours to public transit providers (Metro, LADOT DASH).</p>	
<p><b>Impact 5.12-2:</b> The Project-related trip generation could adversely impact the performance of the area circulation system during operation.</p>	Less Than Significant	<p><b>Option 1</b> No mitigation measures are required.</p>	Not applicable.
	Potentially Significant	<p><b>Option 2</b> MM TRAN-6 (ID #2) Main Street &amp; Alpine Street/North Vignes Street (PM peak hour): Prior to issuance of Certificate of Occupancy for the Vignes Lot parking structure, the County shall widen the westbound approach of North Vignes Street to provide a separate right-turn lane at the Main Street &amp; Alpine Street/North Vignes Street intersection.</p>	Significant and Unavoidable, if off-site parking Option 2 is selected and MM TRAN-6 cannot be implemented
<p><b>Impact 5.12-3:</b> The Proposed Project would not conflict with the Los Angeles County</p>	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.

# 1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
Congestion Management Program.			
<b>Impact 5.12-4:</b> Project development would not increase air traffic levels or require relocation of air traffic patterns.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.12-5:</b> Project circulation improvements would not substantially increase hazards due to design feature (e.g., sharp curves or dangerous intersections, etc.), potential conflicting uses, and emergency access.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.12-6:</b> The Proposed Project complies with adopted policies, plans, and programs for alternative transportation.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.

**5.13 UTILITIES AND SERVICE SYSTEMS**

PDF USS-1	The Project's specifications will require that the Project include the following on-site utility infrastructure improvement: <ul style="list-style-type: none"> <li>• New connections of the existing on-site sewage pipelines to ensure connection to new on-site buildings.</li> </ul>
PDF USS-2	The Project's specifications will require that the Proposed Project will include the following on-site utility infrastructure improvements: <ul style="list-style-type: none"> <li>• New on-site fire and domestic/potable water pipelines, meters, fire hydrants, and/or other fire safety features that connect to all new buildings, as required by the City of Los Angeles Fire Department and/or City of Los Angeles Department of Water and Power.</li> </ul>
PDF USS-3	The Proposed Project will be developed in conformance with the City of Los Angeles Water Efficiency Requirements Ordinance No. 180822 as assumed under the CCTF Water Supply Assessment
PDF USS-4	The County of Los Angeles has committed to implement the following water conservation measures that are in addition to those required by codes and ordinances. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kitchen faucets with flow rate of 1.5 gallons per minute (gpm) or less</li> <li>• Inmate dwelling unit showerheads with flow rate of 1.5 gpm</li> <li>• All other showerheads with flow rate of 1.8 gpm</li> <li>• Drought tolerant plants</li> <li>• Cooling tower conductivity controllers or cooling tower pH conductivity controllers</li> <li>• Proper hydro-zoning/ (group plants with similar water requirements together)</li> </ul>



1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zoned irrigation; and</li> <li>• Landscaping contouring to minimize precipitation runoff.</li> </ul>	
RR USS-1		The Proposed Project will be designed, constructed, and operated in accordance with the County of Los Angeles Sanitation District's (LACSD) Wastewater Ordinance. All wastewater discharges into LACSD facilities shall be required to comply with the discharge standards set forth to protect the public sewage system.	
RR USS-2		The Project's sewer, storm drain, and other utility infrastructure improvements will be designed, constructed, and operated in accordance with the applicable regulations in the Los Angeles County Code, which incorporates by reference the California Building Code, the California Electrical Code, the California Mechanical Code, the California Plumbing Code, the California Fire Code, and the Green Building Standards Code.	
RR USS-3		The Project will be constructed in accordance with the County's Green Building Standards Code and Construction and Demolition Debris Recycling and Reuse Ordinance, which requires a minimum of 65 percent of the "non-hazardous construction and demolition debris" (by weight or volume) to be recycled or reused unless a lower percentage is approved by the Director of Public Works.	
RR USS-4		The Project will be designed, constructed and operated in accordance with the County's Departmental Recycling Program Directives to implement waste reduction and recycling measures.	
RR HAZ-1, RR HAZ-2, and RR HYD-2 are also applicable to Utilities and Service Systems.			
<b>Wastewater Treatment and Collection</b>			
<b>Impact 5.13-1:</b> Project-generated wastewater would not exceed wastewater treatment requirements of the Los Angeles Regional Water Quality Control Board.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Impact 5.13-2:</b> Project-generated wastewater could be adequately treated by the wastewater service provider for the Project.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.
<b>Water Supply and Distribution Systems</b>			
<b>Impact 5.13-3:</b> The Proposed Project would be served by sufficient water supplies without procurement of additional water entitlements.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.

# 1. Resumen Ejecutivo

**Table 1-1 Summary of Environmental Impacts, Project Design Features, Regulatory Requirements, Mitigation Measures, and Levels of Significance After Mitigation**

Environmental Impact	Level of Significance Before Mitigation	Mitigation Measures	Level of Significance After Mitigation
<i>Solid Waste</i>			
<b>Impact 5.13-4:</b> Implementation of the Proposed Project would not adversely impact a landfill with insufficient capacity or adversely impact the County's ability to comply with related solid waste regulations.	Less Than Significant	No mitigation measures are required.	Not applicable.